


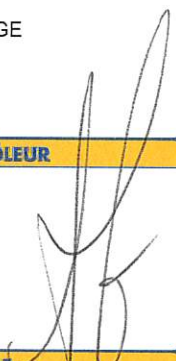





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 64362603

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		25/11/2024	24049998																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/11/2019 : 84566 km / 26/11/2021 : 92230 km / 16/11/2023 : 98555 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
24/01/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																				
632 EWH 95 (F)	26/01/2009				26/01/2009																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
FIAT	500 LOUNGE 1.2 69CH																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
ZFA31200000241308	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																																							
MFT11211J184		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
102267		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">653 daN</td> <td colspan="2">397 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229 daN</td> <td>232 daN</td> <td>95 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">27 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229 daN</td> <td>232 daN</td> <td>95 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.07 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		6 %		Forces verticales :	653 daN		397 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	229 daN	232 daN	95 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		27 %		Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	232 daN	95 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-1.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																																						
Forces verticales :	653 daN		397 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	229 daN	232 daN	95 daN	130 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %		27 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	232 daN	95 daN	130 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-1.2 %																																																																																						
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		+0.4 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									